



Estado do Rio Grande do Sul
MUNICÍPIO DE SÃO MARTINHO
CNPJ 87.613.097/0001-96

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM ASFALTO PRÉ MISTURADO A FRIO (PMF)

OBRA: Caapeamento com PMF Ruas Afonso Klein e Selvino Atuatti

ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: 2672,92m²

SARJETA DE CONCRETO: 546m

GENERALIDADES:

O presente memorial tem por objetivo descrever os procedimentos que serão utilizados para a pavimentação definida. A colocação de materiais e/ou instalação de aparelhos deverão seguir as indicações e procedimentos recomendados pelos fabricantes e pela ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas. É necessário que a empresa participante e o responsável técnico da empresa tenham atestado de capacidade técnica devidamente registrado pelo CREA, em obra semelhante, nos serviços de maior relevância contidos no orçamento. A empresa participante desta licitação deverá ter a disponibilidade dos seguintes equipamentos para a execução dos serviços do presente:

- Rolo Compactador Liso;
- Vassoura Mecânica;
- Caminhão Espargidor de Asfalto;
- Vibroacabadora;
- Rolo Compactador de Pneus;

A empresa participante, no momento da execução, deve apresentar ART (assinatura de responsabilidade técnica) assinada por seu responsável técnico quanto aos serviços prestados.



Estado do Rio Grande do Sul
MUNICÍPIO DE SÃO MARTINHO

CNPJ 87.613.097/0001-96

1.0 JUSTIFICATIVA:

Todas as ruas abaixo descritas, tem seu traçado previsto no Plano Diretor da Cidade Lei Municipal nº 2312/2010 que define o Perímetro Urbano da cidade. **Todos os logradouros já se encontram abertos ao trânsito.**

2.0 DESCRIÇÃO:

Esse Memorial Descritivo tem por objetivo descrever os serviços, materiais e especificações técnicas a serem utilizados na execução de pavimentação asfáltica com asfalto pré misturado a frio e demais etapas dos trabalhos a serem realizados na Ruas Afonso Klein e Selvino Atuatti.

3.0 SERVIÇOS PRELIMINARES:

Inicialmente deve ser demarcado o local a ser pavimentado e realizada a limpeza do terreno com auxílio de ferramentas manuais, removendo toda a vegetação, caso e onde seja verificada existente. Todo o serviço de sinalização dos limites do canteiro de obras, necessário a segurança dos operários em serviço e dos pedestres e veículos nas proximidades, bem como a não interrupção dos trabalhos é de responsabilidade da CONTRADADA.

Posteriormente, deve ser realizada a lavagem do pavimento com emprego de caminhões pipa dotados de jato com alta pressão, removendo assim todo material solto depositado no pavimento atual.

4.0 SARJETA:

Executada com de concreto simples moldado in loco, fck 15 Mpa, com espessura de 5 cm e largura de 30 cm junto ao meio-fio existente.



Estado do Rio Grande do Sul

MUNICÍPIO DE SÃO MARTINHO

CNPJ 87.613.097/0001-96

5.0 MEIO-FIO:

Nos locais indicados em projeto, deve ser feita a recuperação do meio-fio existente. Para isso, deve ser realinhado meio-fio de pedra do local e realizado cobrimento com argamassa.

6.0 PAVIMENTAÇÃO:

Os serviços de reparo no calçamento existente, com reposição de valas abertas, nivelamentos de depressões e ajustes na conformação geral do pavimento, deverão ser executados pelo município, previamente ao início da pavimentação asfáltica, sendo utilizada brita graduada compactada.

5.1) Pintura de Ligação

A área a ser pintada deve se encontrar seca ou ligeiramente umedecida. É vedado proceder à pintura da superfície molhada, em condições atmosféricas desfavoráveis ou quando a temperatura do ar seja inferior a 10°C.

Observada a execução completa e satisfatória dos itens anteriores, deverá ser aplicado a pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C, numa proporção de 1,00 kg/m², aplicado com caminhão espargidor.

Deverá seguir as especificações da norma **DNIT 165/2013-EM**.

Observar tempo de cura requerido, normalmente de 4 a 6 horas, dependente das condições climáticas e da base. Sendo decorridos mais de sete dias entre a execução da imprimação e/ou da pintura de ligação e a do pré-misturado, ou no caso de ter havido tráfego, a imprimação ou a pintura de ligação deverão ser rejuvenescidas com uma nova pintura de ligação.

A aceitação do serviço executado está condicionada ao preenchimento das exigências desta especificação e à uniformidade da superfície pintada, que não deve apresentar falhas de aplicação ou manchas decorrentes de excesso de asfalto.



Estado do Rio Grande do Sul

MUNICÍPIO DE SÃO MARTINHO

CNPJ 87.613.097/0001-96

5.2) Camada de rolamento

A camada de rolamento será executada sobre a pintura de ligação curada, devendo ser realizada a limpeza do leito caso existam impurezas sobre a via.

O pré-misturado a frio (PMF) é definido como sendo uma mistura flexível, resultante do processamento a frio em usina apropriada de uma mistura de agregado mineral graduado e emulsão asfáltica, espalhada e comprimida a frio. A massa asfáltica deverá ser lançada na pista sempre em dia seco, com temperatura ambiente não inferior a 10°C e sem neblina ou umidade excessiva.

A massa asfáltica a ser utilizada advém do PREGÃO ELETRÔNICO 018/2020, sendo utilizados 133,65m³ de PMF (material compactado, considerando 5cm de pavimento) estimando então 307,39 toneladas de PMF. A mesma deve seguir o descrito na **NORMA DNIT 153/2010-ES** e possuir laudos com testes realizados por amostragem.

Os agregados deverão ser de pedra britada e isentos de materiais decompostos e matéria orgânica, e ser constituídos de fragmentosãos e duráveis.

A camada asfáltica deverá ser aplicada numa espessura regular mínima de 5,0 cm, aplicada com vibroacabadora, com posterior compactação com rolo liso, sempre se iniciando a rolagem das bordas para o centro da pista, de forma que cada percurso, seja coberto metade do percurso anterior. A compactação da massa asfáltica deverá ser constituída de duas etapas: a rolagem inicial e a rolagem final. A rolagem inicial será executada com rolo de pneus tão logo seja distribuída à massa asfáltica. A rolagem final será executada com rolo tandem ou rolo autopropelido liso, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades. O rolo vibratório deverá possuir amplitude e frequência de



Estado do Rio Grande do Sul

MUNICÍPIO DE SÃO MARTINHO

CNPJ 87.613.097/0001-96

vibração compatíveis com o serviço a ser executado além de uma carga de 8 a 12ton.

Durante as obras, os trechos em execução deverão ser sinalizados pela CONTRATADA, sendo de sua inteira responsabilidade a correção das camadas aplicadas que sofrerem danos caso ocorra tráfego na pista em função da má sinalização da mesma.

5.3) Capa Selante

A capa selante é uma camada delgada composta de uma aplicação de material asfáltico coberta com agregado fino, com a finalidade de impermeabilizar e dar um melhor "fechamento" ao revestimento.

Após a aplicação e compactação da massa asfáltica, será aplicado com caminhão espargidor o segundo e último banho de impermeabilização com emulsão asfáltica tipo RR-2C a uma taxa de aplicação de 1L/m² juntamente com lançamento de pó de brita, estimada com taxa de 8kg/m².

6.0 ENTREGA AO TRÂNSITO

A camada recém-acabada poderá ser aberta ao tráfego após o término do serviço de compactação, desde que não se note deformação sobre a ação do mesmo. Deve ser entregue isento de resíduos de construção ou outros detritos.

São Martinho/RS, 22 de outubro de 2021

Márlon E. Krützmann
Eng. Civil – CREA/RS 215130

Jeancarlo Hunhoff
Prefeito Municipal