



## PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM ASFALTO PRÉ MISTURADO A FRIO (PMF)

**OBRA: Capeamento com PMF Ruas Afonso Klein e Selvino Atuatti**

**ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: 2672,92m<sup>2</sup>**

**SARJETA DE CONCRETO: 546m**

### **GENERALIDADES:**

O presente memorial tem por objetivo descrever os procedimentos que serão utilizados para a pavimentação definida. A colocação de materiais e/ou instalação de aparelhos deverão seguir as indicações e procedimentos recomendados pelos fabricantes e pela ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas. É necessário que a empresa participante e o responsável técnico da empresa tenham atestado de capacidade técnica devidamente registrado pelo CREA, em obra semelhante, nos serviços de maior relevância contidos no orçamento. A empresa participante desta licitação deverá ter a disponibilidade dos seguintes equipamentos para a execução dos serviços do presente:

- Rolo Compactador Liso;
- Vassoura Mecânica;
- Caminhão Espargidor de Asfalto;
- Vibroacabadora;
- Rolo Compactador de Pneus;

A empresa participante, no momento da execução, deve apresentar ART (assinatura de responsabilidade técnica) assinada por seu responsável técnico quanto aos serviços prestados.



*Estado do Rio Grande do Sul*  
**MUNICÍPIO DE SÃO MARTINHO**  
CNPJ 87.613.097/0001-96

## **1.0 JUSTIFICATIVA:**

Todas as ruas abaixo descritas, tem seu traçado previsto no Plano Diretor da Cidade Lei Municipal nº 2312/2010 que define o Perímetro Urbano da cidade. **Todos os logradouros já se encontram abertos ao transito.**

## **2.0 DESCRIÇÃO:**

Esse Memorial Descritivo tem por objetivo descrever os serviços, materiais e especificações técnicas a serem utilizados na execução de pavimentação asfáltica com asfalto pré misturado a frio e demais etapas dos trabalhos a serem realizados na Ruas Afonso Klein e Selvino Atuatti.

## **3.0 SERVIÇOS PRELIMINARES:**

Inicialmente deve ser demarcado o local a ser pavimentado e realizada a limpeza do terreno com auxílio de ferramentas manuais, removendo toda a vegetação, caso e onde seja verificada existente. Todo o serviço de sinalização dos limites do canteiro de obras, necessário a segurança dos operários em serviço e dos pedestres e veículos nas proximidades, bem como a não interrupção dos trabalhos é de responsabilidade da CONTRADADA.

Posteriormente, deve ser realizada a lavagem do pavimento com emprego de caminhões pipa dotados de jato com alta pressão, removendo assim todo material solto depositado no pavimento atual.

## **4.0 SARJETA:**

Executada com de concreto simples moldado in loco, fck 15 Mpa, com espessura de 5 cm e largura de 30 cm junto ao meio-fio existente.



## 5.0 MEIO-FIO:

Nos locais indicados em projeto, deve ser feita a recuperação do meio-fio existente. Para isso, deve ser realinhado meio-fio de pedra do local e realizado cobrimento com argamassa.

## 6.0 PAVIMENTAÇÃO:

Os serviços de reparo no calçamento existente, com reposição de valas abertas, nivelamentos de depressões e ajustes na conformação geral do pavimento, deverão ser executados pelo município, previamente ao início da pavimentação asfáltica, sendo utilizada brita graduada compactada.

### 5.1 Pintura de Ligação

A área a ser pintada deve se encontrar seca ou ligeiramente umedecida. É vedado proceder à pintura da superfície molhada, em condições atmosféricas desfavoráveis ou quando a temperatura do ar seja inferior a 10°C.

Observada a execução completa e satisfatória dos itens anteriores, deverá ser aplicado a pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C, numa proporção de 1,00 kg/m<sup>2</sup>, aplicado com caminhão espargidor.

Deverá seguir as especificações da norma DNIT 165/2013-EM.

Observar tempo de cura requerido, normalmente de 4 a 6 horas, dependente das condições climáticas e da base. Sendo decorridos mais de sete dias entre a execução da imprimação e/ou da pintura de ligação e a do pré-misturado, ou no caso de ter havido tráfego, a imprimação ou a pintura de ligação deverão ser rejuvenescidas com uma nova pintura de ligação.

A aceitação do serviço executado está condicionada ao preenchimento das exigências desta especificação e à uniformidade da superfície pintada, que não deve apresentar falhas de aplicação ou manchas decorrentes de excesso de asfalto.



## 5.2) Camada de rolamento

A camada de rolamento será executada sobre a pintura de ligação curada, devendo ser realizada a limpeza do leito caso existam impurezas sobre a via.

O pré-misturado a frio (PMF) é definido como sendo uma mistura flexível, resultante do processamento a frio em usina apropriada de uma mistura de agregado mineral graduado e emulsão asfáltica, espalhada e comprimida a frio. A massa asfáltica deverá ser lançada na pista sempre em dia seco, com temperatura ambiente não inferior a 10°C e sem neblina ou umidade excessiva.

A massa asfáltica a ser utilizada advém do PREGÃO ELETRÔNICO 018/2020, sendo utilizados 133,65m<sup>3</sup> de PMF (material compactado, considerando 5cm de pavimento) estimando então 307,39 toneladas de PMF. A mesma deve seguir o descrito na NORMA DNIT 153/2010-ES e possuir laudos com testes realizados por amostragem.

Os agregados deverão ser de pedra britada e isentos de materiais decompostos e matéria orgânica, e ser constituídos de fragmentos sãos e duráveis.

A camada asfáltica deverá ser aplicada numa espessura regular mínima de 5,0 cm, aplicada com vibroacabadora, com posterior compactação com rolo liso, sempre se iniciando a rolagem das bordas para o centro da pista, de forma que cada percurso, seja coberta metade do percurso anterior. A compactação da massa asfáltica deverá ser constituída de duas etapas: a rolagem inicial e a rolagem final. A rolagem inicial será executada com rolo de pneus tão logo seja distribuída à massa asfáltica. A rolagem final será executada com rolo tandem ou rolo autopropelido liso, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades. O rolo vibratório deverá possuir amplitude e frequência de



*Estado do Rio Grande do Sul*  
**MUNICÍPIO DE SÃO MARTINHO**  
CNPJ 87.613.097/0001-96

vibração compatíveis com o serviço a ser executado além de uma carga de 8 a 12ton.

Durante as obras, os trechos em execução deverão ser sinalizados pela CONTRATADA, sendo de sua inteira responsabilidade a correção das camadas aplicadas que sofrerem danos caso ocorra tráfego na pista em função da má sinalização da mesma.

### 5.3) Capa Selante

A capa selante é uma camada delgada composta de uma aplicação de material asfáltico coberta com agregado fino, com a finalidade de impermeabilizar e dar um melhor "fechamento" ao revestimento.

Após a aplicação e compactação da massa asfáltica, será aplicado com caminhão espargidor o segundo e último banho de impermeabilização com emulsão asfáltica tipo RR-2C a uma taxa de aplicação de 1L/m<sup>2</sup> juntamente com lançamento de pó de brita, estimada com taxa de 8kg/m<sup>2</sup>.

## 6.0 ENTREGA AO TRÂNSITO

A camada recém-acabada poderá ser aberta ao tráfego após o término do serviço de compactação, desde que não se note deformação sobre a ação do mesmo. Deve ser entregue isento de resíduos de construção ou outros detritos.

São Martinho/RS, 22 de outubro de 2021

---

Márlon E. Krützmann  
Eng. Civil – CREA/RS 215130

---

Jeancarlo Hunhoff  
Prefeito Municipal